

Att tänka på när vi kör tillsammans

1. Hastighet och avstånd

- Följ hastigheten på ledarbilen och avståndet till bilen framför dig på ett trafiksäkert sätt, samtidigt som du håller kontakt med bilen bakom. På så sätt håller vi ihop konvojen och uppe hastigheten utan att tappa bilarna längre bak i kön.
- Håll kontakt i backspeglarna med bilen bakom dig. Försvinner han ur ditt synfält, sänk hastigheten något tills du ser honom igen. Öka sen sakta hastigheten tills du åter når ett säkert avstånd till framförvarande bil. Ha koll på även bilen bakom dig ökar igen. Anpassa avstånden utifrån hastigheten på ett trafiksäkert sätt, samtidigt som vi håller ihop konvojen.
- Vill ni åka extra lugnt i ex. kurvor, välj då en plats långt fram i konvojen. Vill ni däremot köra något fortare väljer ni en plats långt bak i kön. Hastigheten blir automatiskt något högre längre bak.
- Tänk på gummisnoddseffekten, kör mjukt. Undvik snabba accelerationer, det innebär annars att bakomvarande också måste dra på, och gummisnodden blir utdragen och hastigheten blir hög och ryckig, och vi riskerar att förlora kontakten mellan bilarna.

2. Väggkorsningar och trafikljus

- Inför korsningar (och trafikljus), slå på blinkerserna i god tid innan för att markera att vi svänger av. Korta samtidigt ner avstånden mellan bilarna, så att så många bilar som möjligt kan köra genom korsningen tillsammans på ett säkert sätt. Här är det extra viktigt att bakomvarande bil verkligen håller kontakten.
- När vi kör ut från en väggkorsning, öka hastigheten långsamt så alla hinner med och vi slipper vrålande accelerationer. Ledarbilen kör medvetet sakta och håller väl ut till höger efter att ha passerat korsningen för att samla ihop gruppen innan vi ökar hastigheten.

Tänk på att detta är en av de farligaste manövrarna vi gör då vi åker i kolonn. Det kan lätt hända otrevligheter. Medtrafikanter har alltid företräde. Ledordet är, kör smidigt och underlätta för alla.

3. Ledning av kolonnen och walkie-talkie instruktioner

- Inför avfärd, gör upp vem som åker först respektive sist i konvojen.
- Kör extra mjukt som ledarbil, tänk att du leder ett långt tåg där du inte kan accelerera förrän sista bilen är med.
- Som ledarbil, håll skyltad hastighet och hellre någon km under än över. Tänk på gummisnoddseffekten, hastigheten blir alltid högre längre bak i kolonnen.
- KSBV äger walkie-talkies för att enklare hålla kontakten inom kolonnen. Dessa ska finnas minst i ledarbil och sista bilen, men gärna även ett par stycken mitt i kolonnen, då täckningen snabbt blir bristande vid lång kolonn.
- Ledarbilen ger instruktioner i walkie-talkien inför korsning vartått vi svänger. Då det kan vara svårt med täckningen, så repeterar övriga samma instruktioner och sista bilen bekräftar tillbaka.
- Sistabilen bekräftar när denne svängt in på vald avtagsväg, vilket övriga repeterar i sina walkie-talkies fram till ledarbilen, som bekräftar tillbaka för att åter öka hastigheten på kolonnen.
- Om ledarbilen inte får bekräftelse från sistabilen efter vägbyte SKALL ledarbilen stanna kolonnen på säker plats, efterlysa och invänta bekräftelse från sistabilen innan färden fortsätter.

4. Övrigt bra att tänka på inför turen

- Kom alltid fulltankad till träffen. Vi åker oftast på mindre landsvägar där det är glest mellan bensinmackarna. Vid längre turer planerar vi in tankstopp på lämpliga ställen. Passa gärna på att fylla på bränsle där möjlighet finns, speciellt om din bil är lite extra törstig.
- Skriv upp mobiltelefonnumret till träffvärden, så du kan ringa honom ifall du kommer bort (står i inbjudan till den aktuella träffen).
- Om du måste avvika tidigare från turen, informera träffvärden. Annars åker vi och letar efter dig i tron att vi tappat bort dig.
- Om någon kommer bort, utser gruppen en bil som åker tillbaka och letar. Detta så vi inte riskerar att tappa bort fler.

- Får vi in "grus" i konvojen i form av andra bilister underlättar vi naturligtvis att släppa förbi dem. Gå gärna åt sidan och lämna lite extra avstånd till framförvarande för att underlätta omkörning.
Får vi dessutom utryckningsfordon i synfältet gör vi självklart allt för att underlätta dess framkomlighet.
- Vi vill glädja alla som finns på och vid sidan av vägen. Kör trafiksäkert och ansvarsfullt, framför allt inom bostadsbebyggelse. Även att glatt vinka till förbipasserande människor brukar uppskattas, speciellt till barn.
- Visa hänsyn och sakta ner vid grus, ex. tjärgrus och undvik att spinna loss vid vägkorsningar. Våra sportbilar är våra ögonstenar, och några andra vassa stenar vill vi inte möta.
- Vi stannar regelbundet för bensträckare, och då kommer den medhavda fikatermosen fram, ofta även med en bulle eller smörgås i handen. En hopfällbar stol kan också vara skönt att ha med sig som omväxling till sportbilstolen.
- Glöm inte medlemskortet, bl.a. då vi har medlemsrabatter på vissa besöksmål.

Vi respekterar alltid gällande trafikbestämmelser, och vill skapa glädje med det vi gör, både för oss själva och vår omgivning!

Häng med - Nu kör vi!!

